**REF : 660460A** date: **17/03/2006**
TYPE VEHICULE : **Chevrolet Lacetti / Daewoo Nubira 1.8i 16**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **T18SED**
ANNEE DE FABRICATION : **2005 - ****

**Traduction et optimisation Assurée par**

BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X | DIRECTION ASSISTEE | | BOITE AUTOMATIQUE | X | ABS | X | CLIMATISATION |

## DIRECTIVES GENERALES (à consulter avant toutes installations)

- En plus de cette notice d'installation spécifique, il est conseillé de consulter le Manuel d'Installation Général du GPI-L

- Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur le schéma général de la page 2. L'absence ou la présence d'accessoires par rapport à ceux décrits à cette page peut amener à une disposition différente des composants mécanique.

- Consulter le manuel d'atelier spécifique au véhicule.

- Toutes les directions indiquées dans le présent manuel le sont à partir de la position du conducteur au volant.

- Le cylindre 1 tel qu'il est décrit dans les branchement des faisceaux électrique se trouve du coté distribution.

- Déconnecter la batterie avant de monter l'installation GPL :
**ATTENTION :**
Il est possible que les différentes mémoires (radio, téléphone, etc …) soit effacé et que le verrouillage des portes et l'alarme s'enclenche.

- Ebavurer les trous percés, enlever les copeaux à l'intérieur de l'habitacle et traiter les bords à l'aide d'un produit antirouille.

- Disposer les faisceaux électriques de manière à éviter bruit, infiltrations d'eau et frottements

- Après installation le calculateur doit être remis à l'état initial.

- Le non-respect des instructions contenues dans le présent manuel peut avoir pour résultat le non-fonctionnement ou un fonctionnement défectueux de l'installation.

- Les illustrations, informations, données techniques étaient correctes au moment de l'impression du présent manuel. Notre responsabilité ne saurait être engagée en cas de faute ou d'erreur contenue dans la présente publication.

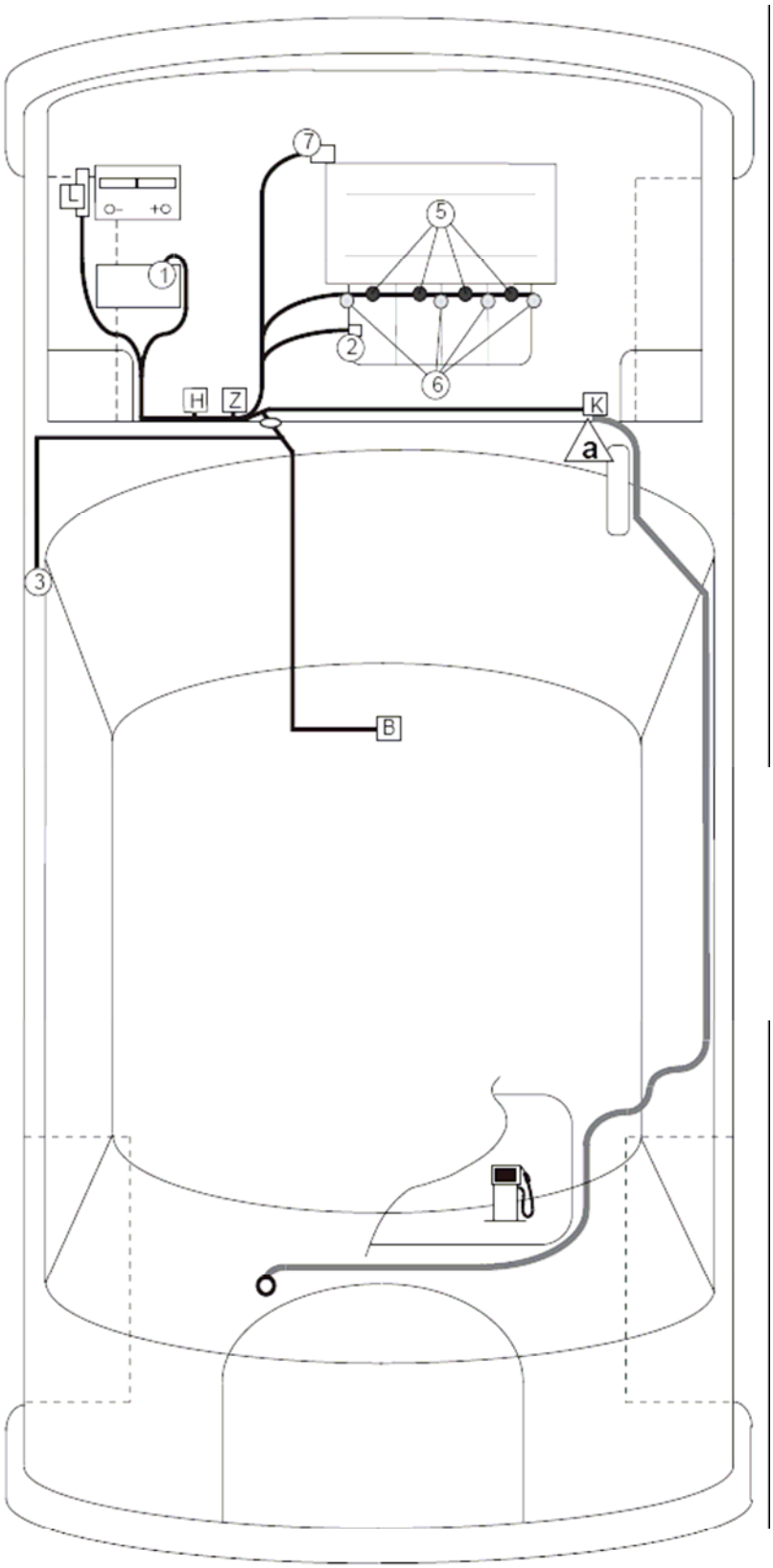
Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

**REF : 660460A** date: **17/03/2006**
TYPE VEHICULE : **Chevrolet Lacetti / Daewoo Nubira 1.8i 16**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **T18SED**
ANNEE DE FABRICATION : **2005 - ****

**Traduction et optimisation Assurée par**

BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS

POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS




**MECANIQUES**

B) Commutateur / Indicateur
K) Bloc de couplage
L) Calculateur GPI-L
Z) Fusibles GPL
H) Relais principale

**ELECTRIQUES**

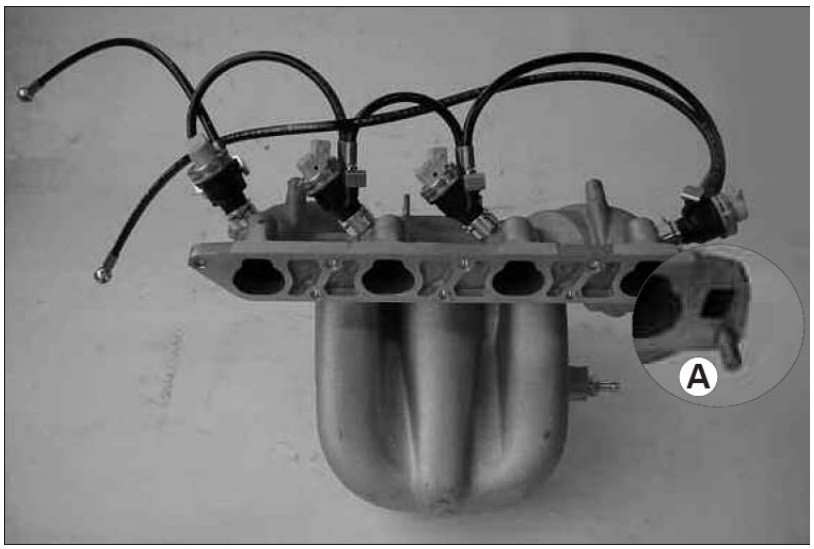
1) + batterie
2) masse bloc moteur
3) Sécurité "moteur en marche"
4) Coupure injecteur essence
5) Connecteur injecteur GPL
6) Connecteur de sonde lambda
7) Raccordement Sonde Lambda

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut êtte utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

**REF : 660460A** date: **17/03/2006**
TYPE VEHICULE : **Chevrolet Lacetti / Daewoo Nubira 1.8i 16**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **T18SED**
ANNEE DE FABRICATION : **2005 - ****

**Traduction et optimisation Assurée par**

BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS

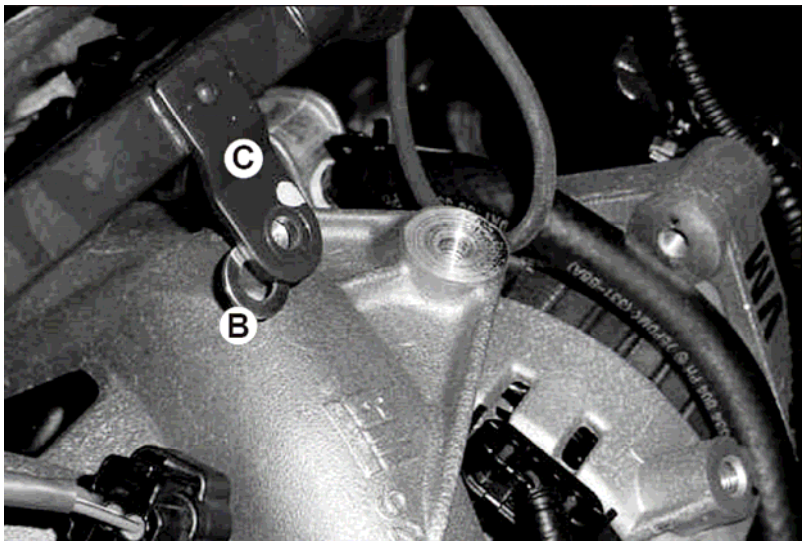



**1) Démontage / remontage du collecteur d'admission**

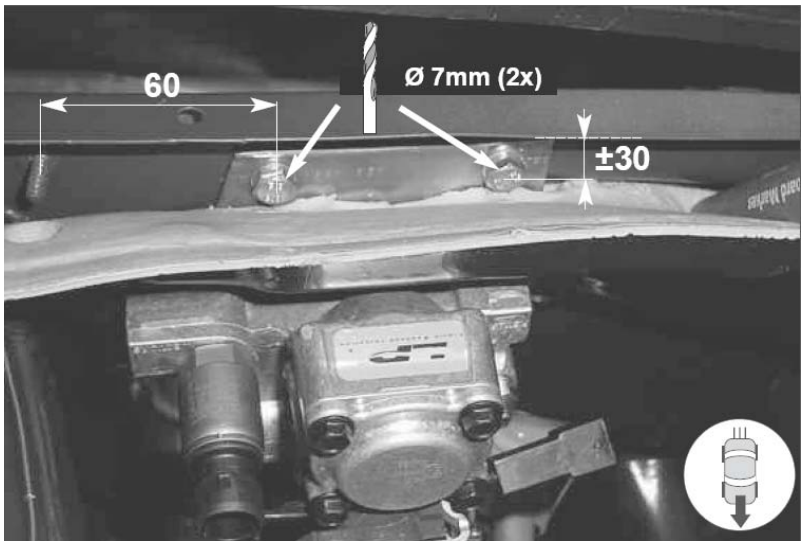
Démonter le collecteur d'admission en respectant les instructions du constructeur.

**Attention** :
1 / **Le collecteur démonté doit être expédié à la Société BOREL afin d'être équipé des injecteurs GPL.**

Positionner le bloc de couplage avant de le remonter.




Lors du remontage du collecteur, placer une entretoise sous les fixations de la rampe d'injecteur.

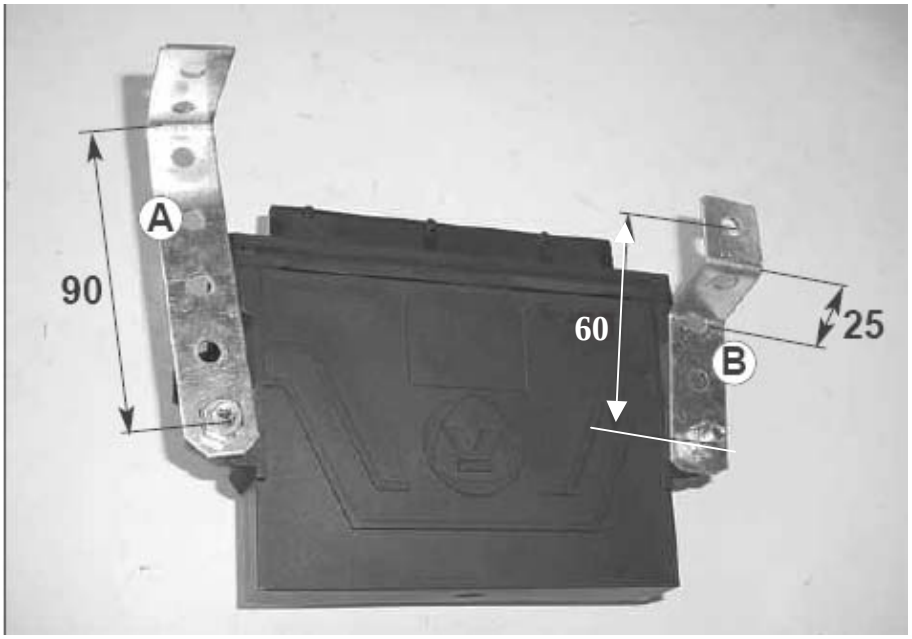



**2 ) Montage du bloc de couplage**

Positionner le support du bloc de couplage à l'endroit indiqué par la photo.

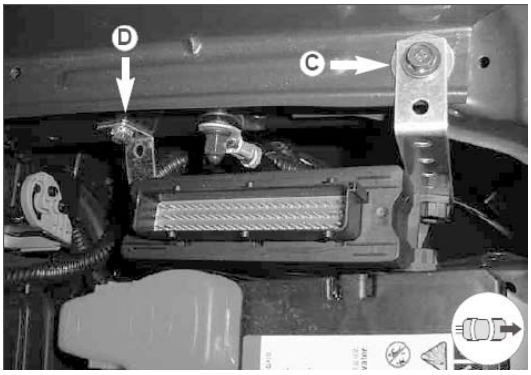
Positionner ensuite le bloc de couplage sur son support.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.




**3) Montage du calculateur GPI-L**

Positionner celui-ci derrièrela batterie.



Monter le porte fusible et le relais principalle comme indiquer sur la photo.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

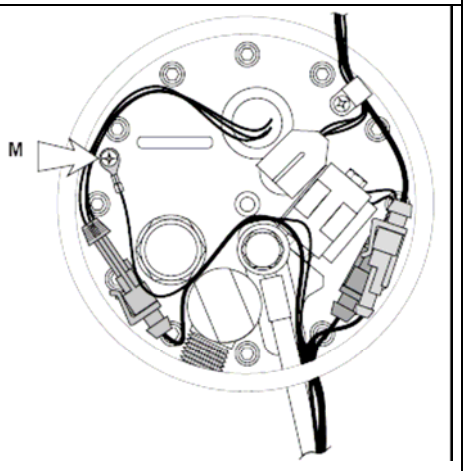
**REF : 660460A** date: **17/03/2006**
TYPE VEHICULE : **Chevrolet Lacetti / Daewoo Nubira 1.8i 16**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **T18SED**
ANNEE DE FABRICATION : **2005 - ****

**Traduction et optimisation Assurée par**

BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS

## SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS :

| | |
|---|---|
| Alimentation + permanent<br>fil **Rouge** avec cosse ronde<br><br>Masse moteur<br>fil **Noir** avec cosse ronde | Connecter à la **borne positive de la batterie.**<br><br>Connecter sur le boulon gauche du rail à carburant |
| Alimentation «moteur tournant»<br><br>Fil **Vert / Rouge** …… | Effectuer la connexion sur un + après contact.<br><br>Position du fil : Dans la boîte de relais/fusible, connecteur 15 voies, **position 7.** |
| Emulateur d'injecteur<br><br>Injecteur cyl. 1 (côté distribution)<br>**Fil Blanc**<br>**Fil Blanc/Vert**<br>Injecteur cyl. 2<br>**Fil Marron**<br>**Fil Marron/Vert**<br>Injecteur cyl. 3<br>**Fil Bleu**<br>**Fil Bleu-Vert**<br>Injecteur cyl. 4<br>**Fil Gris**<br>**Fil Gris / Vert** | Raccorder sur les connecteurs des injecteurs essence<br><br>Couper le fil **Jaune/bleu :**<br>Relier sur l'extrémité côté calculateur<br>Relier sur l'extrémité côté injecteur<br>Couper le fil **Marron/blanc :**<br>Relier sur l'extrémité côté calculateur<br>Relier sur l'extrémité côté injecteur<br>Couper le fil **Vert/noir :**<br>Relier sur l'extrémité côté calculateur<br>Relier sur l'extrémité côté injecteur<br>Couper le fil **Vert/blanc :**<br>Relier sur l'extrémité côté calculateur<br>Relier sur l'extrémité côté injecteur |
| Injecteurs GPL<br>(injecteur n°1 côté distribution)<br>Cylindre 1<br>Cylindre 2<br>Cylindre 3<br>Cylindre 4 | <br><br>Connecteur 2 voies bagué rouge<br>Connecteur 2 voies bagué bleu<br>Connecteur 2 voies bagué jaune<br>Connecteur 2 voies bagué blanc |
| Sonde lambda<br><br>**Fil Violet / Blanc (signal)**<br>**Fil Jaune / blanc (masse)** | Sur le connecteur 4 voies de la sonde lambda :<br>Relier sur le fil **violet**.<br>Relier sur le fil **blanc**. |
| Faisceau arrière<br><br>Connecteur 3 voies mâle<br>Connecteur 3 voies femelle<br>Connecteur 2 voies<br>Fil noir avec cosse ronde | <br><br>Sur le connecteur 3 voies femelle sur le groupe d'accessoires (émetteur de jauge)<br>Sur le connecteur 3 voies mâle sur le groupe d'accessoire (commande de pompe)<br>Sur le connecteur 2 voies sur le groupe d'accessoire (électrovanne)<br>Visser dans le taraudage M5 présent sur le groupe d'accessoire. |




Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

**REF : 660460A** date: **17/03/2006**

TYPE VEHICULE : **Chevrolet Lacetti / Daewoo Nubira 1.8i 16**

TYPE INJECTION : **Multipoint**

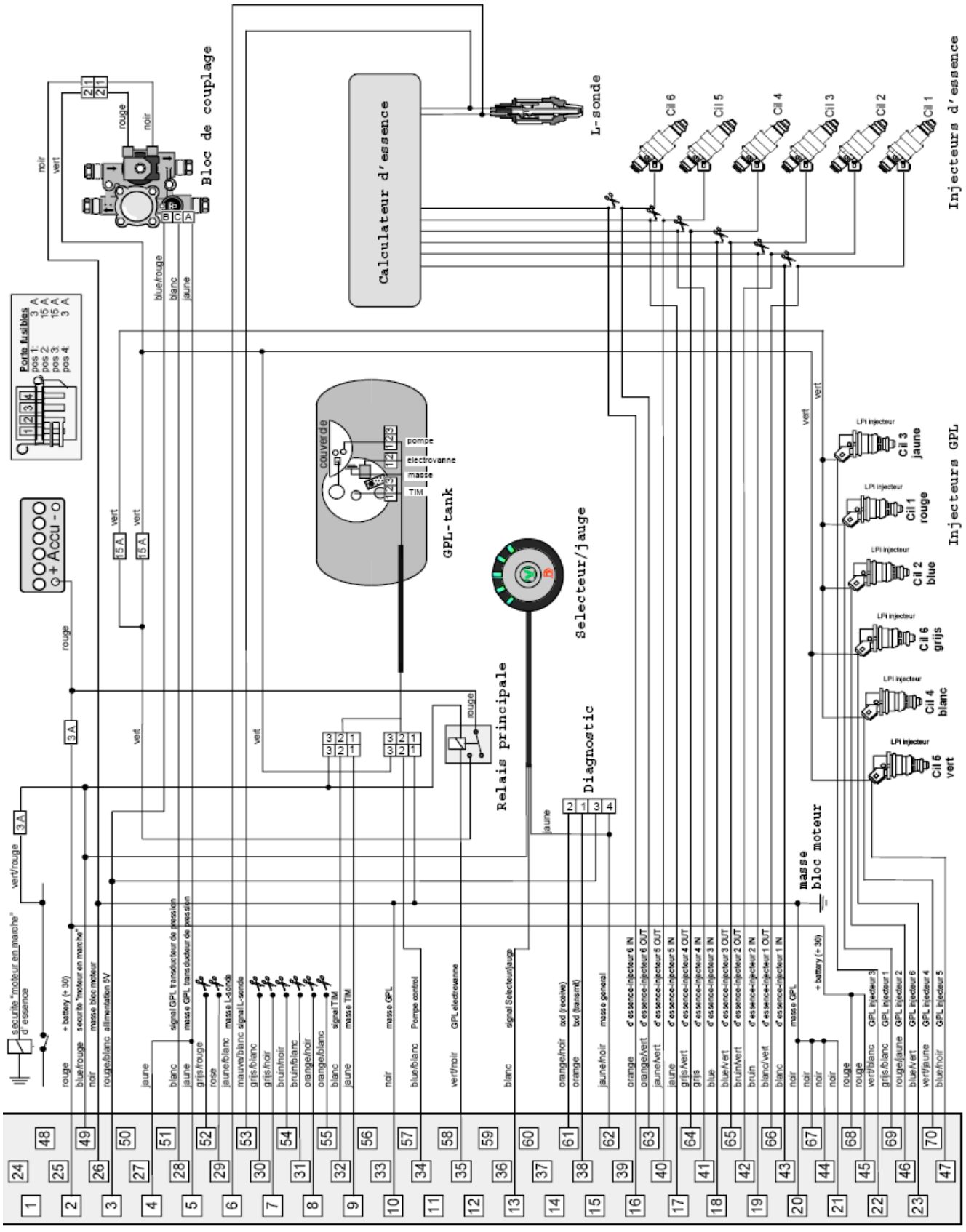
CODE MOTEUR : **T18SED**

ANNEE DE FABRICATION : **2005 - ****

**Traduction et optimisation Assurée par**

BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS

# SCHEMA ELECTRIQUE




Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.